

# 中国進出日系企業の産業財市場における

## 営業マネジメント ～日系企業が抱える問題点～

中国における人材育成を問う



株式会社トランスエージェント  
代表取締役

**安藤雅旺**

Masaaki Ando

1992年株式会社ジャック入社。2001年株式会社トランスエージェント設立。2006年上海に中国法人を設立し、主に日系企業を中心にBtoB営業・マーケティング強化のためのHRM支援事業を行っている。著書に「心理戦に負けない極意」(共著、PHP研究所)、論文に「中国進出日系企業の産業財市場における顧客インターフェイスの研究」(立教大学大学院MBAプログラム 2011年度優秀論文賞受賞)

多くの日系企業は、中国人社員に対する人材マネジメントの問題で悩んでいます。特に、中国の労働環境や文化との格差から、人材の採用、育成、評価、待遇など、多方面で課題が発生しています。

一方で、中国では、人材マネジメントの問題が多くの日系企業で見受けられます。たとえば、人材採用や年功序列の評価制度が実行されている例を目にしますが、これらは市場戦略から導かれたものではなく、組織の内部事情から導かれたものが多いようです。こうした制度は、今後は自社の市場戦略に適した人材採用・教育・評価・待遇に変えていく必要があると考えます。

毎年行われる中国リクルートサイト「中華英才網」の調査では、中国大学生人気企業ランキングベスト50において、日系企業は、二〇〇七年度は二十九位松下電器、三十五位広州ホンダ、四十六位ソニーと三社がランクインしていましたが、二〇一〇年度の調査では日系企業はすべて姿を消しています。

この理由の一つとして昨今の中国企業の躍進が挙げられます。日系企業は中国人社員にとって「发展空间が少ない」「能力・業績給の側面が少ない」などの理由で不人気であるということは、日系企業で働く中国人社員からよく耳にする話であり、否定できない理由の一つと考えられます。

きる体制をつくることが重要です。

### ★ 人材マネジメントの問題

多くの日系企業で、日本語重視の

人材採用や年功序列の評価制度が実

行されている例を目にしますが、こ

れらは市場戦略から導かれたもので

はなく、組織の内部事情から導か

れたものが多いようです。こうした制

度は、今後は自社の市場戦略に適し

た人材採用・教育・評価・待遇に変

えていく必要があると考えます。

毎年行われる中国リクルートサイト「中華英才網」の調査では、中国大学生人気企業ランキングベスト50において、日系企業は、二〇〇七年度は二十九位松下電器、三十五位広州ホンダ、四十六位ソニーと三社がランクインしていましたが、二〇一〇年度の調査では日系企業はすべて姿を消しています。

この理由の一つとして昨今の中国企業の躍進が挙げられます。日系企業は中国人社員にとって「发展空间が少ない」「能力・業績給の側面が少ない」などの理由で不人気であるということは、日系企業で働く中国人社員からよく耳にする話であり、否定できない理由の一つと考えられます。

日本国内市場の成熟化を受け、日系企業の海外進出は広がりを見せています。特に新興国市場開拓に対する日系企業の取り組みは加速する一方です。日本の主要製造業の多くは二〇二〇年までに海外売上比率を五〇パーセント以上とする目標を掲げており、グローバル化は今後ますます加速していくものと考えられます。

そんな中、GDPが世界第二位(二〇一〇年)であり、十三億人の人口

という巨大市場を抱える中国市場のプレゼンスは年々高まっているといえます。現在の中国市場の特徴としては、賃金・地価が高騰し、労働集約型輸出産業が減り、内需志向型へ移りつつある点が挙げられます。

二〇一一年三月の全国人民代表大会では、貿易摩擦につながる輸出主導の高度成長路線から、内需主導の路線への転換が打ち出されています。

さらに、これまで経済の中心であつた沿岸部から内陸部へと経済発展が広がっています。各産業の市場規模

も拡大し、自動車業界では二〇〇九年の新車販売台数が千三百万台となり、世界第一位となりました。

この巨大中国市場を狙い、世界の有力企業が総力をあげて激戦を繰り広げており、日系企業においても、中国の内需によって成功している企業が多くの存在といえるでしょう。しかし成功企業が存在する反面、多くの日系企業は、思うように業績を上げられずに苦しんでいます。そこには、日本では見られないさまざまな問題が存在しています。今回は中国進出日系企業の営業マネジメントにおける問題を考えてみます。

多くの日系企業は、思うように業績を上げられずに苦しんでいます。そこには、日本では見られないさまざまの問題が存在しています。今回は中国進出日系企業の営業マネジメントにおける問題を考えてみます。

この巨大中国市場を狙い、世界の有力企業が総力をあげて激戦を繰り広げており、日系企業においても、中国の内需によって成功している企業が多くの存在といえるでしょう。しかし成功企業が存在する反面、多くの日系企業は、思うように業績を上げられずに苦しんでいます。そこには、日本では見られないさまざまの問題が存在しています。今回は中国進出日系企業の営業マネジメントにおける問題を考えてみます。

この巨大中国市場を狙い、世界の有力企業が総力をあげて激戦を繰り広げており、日系企業においても、中国の内需によって成功している企業が多くの存在といえるでしょう。しかし成功企業が存在する反面、多くの日系企業は、思うように業績を上げられずに苦しんでいます。そこには、日本では見られないさまざまの問題が存在しています。今回は中国進出日系企業の営業マネジメントにおける問題を考えてみます。

なぜなら中国市場に製品・サービスを展開するには、現地のコンテクス

トに関する深い理解が必要不可欠だ

からです。不確実な状況の中で適切に判断し、意思決定できる体制を作り、現地の人材に任せていくことが、中国市場の変化とスピードに適切に対応することにつながります。

しかし多くの日系企業で、本来は現地化を進めていく必要があるにもかかわらず、それができていません。そこにはさまざまな原因がありますが、一つは、日本本社と現地法人との力関係や中国市場に関する意識や理解のギャップです。

中国市場をよく理解していない日本本社の声により、現地が混乱することはよく起こる現象です。

この点に関して建設機械大手のコマツは、海外事業では現地の人に舵取りを任せるという基本方針を貫き、中国でも将来的に十六子会社の社長をすべて中国人にする方針を打ち出しています。

このように、日本本社が中国市場への理解を深め、現地法人が市場開拓するまでの最適解の戦略を実行できます。

中国市場開拓のための戦略も、また中国市場開拓のための戦略も、日本本社のみで考えるべきではなく、現地法人との協働、もしくは現地法ケティング拠点のマネジメントでは、中国人市場に精通した中国人の力がより必要であることは自明の理です。

また中国市場開拓のための戦略も、日本本社のみで考えるべきではなく、現地法人との協働、もしくは現地法ケティング拠点のマネジメントでは、中国人市場に精通した中国人の力がより必要であることは自明の理です。

この点に関して建設機械大手のコマツは、海外事業では現地の人に舵取りを任せるという基本方針を貫き、中国でも将来的に十六子会社の社長をすべて中国人にする方針を打ち出しています。

このように、日本本社が中国市場への理解を深め、現地法人が市場開拓するまでの最適解の戦略を実行できます。

なぜなら中国市場に製品・サービスを展開するには、現地のコンテクス

トに関する深い理解が必要不可欠だ

からです。不確実な状況の中で適切に判断し、意思決定できる体制を作り、現地の人材に任せていくことが、中国市場の変化とスピードに適切に対応することにつながります。

なぜなら中国市場に製品・サービスを展開するには、現地のコンテクス